



Adquisición de Auto-tanques

Grupo Pipas

Misión del Gobierno Federal

Abril, 2019

¿Cómo fue la adquisición de auto-tanques?

- Como parte de la estrategia de combate al robo de combustible, se decidió respaldar el transporte de gasolinas en ductos con autotanques, para una logística de 150 mil barriles diarios.
- La estrategia para incrementar los autotanques consistió en que Pemex, a través de su empresa filial III Servicios S.A. de C.V, adquirió dichos vehículos, bajo las especificaciones técnicas establecidas por Pemex Logística y que serán operados por la Secretaría de Defensa Nacional.

Comisión para la adquisición de autotanques (Comisión)

- Para la invitación de proveedores y solicitud de cotizaciones, Pemex se acompañó de una comisión integrada por la Secretaria de Economía, la Secretaria de la Función Pública, el Secretario de Relaciones Exteriores y la Oficial Mayor de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Proceso de selección

1. A nombre del Gobierno de México, el 16 de enero de 2019 se convocaron a:
 - 22 empresas fabricantes nacionales y extranjeros;
 - La Asociación Nacional de Productores de Autobuses Camiones y Tractocamiones A.C. de México; a la que pertenecen la mayoría de los fabricantes nacionales; y
 - La Asociación de Fabricantes de Tractocamiones de Estados Unidos, quien representa mas del 90% de los fabricantes de Estados Unidos.
2. Pemex Logística evaluó las propuestas técnicas, a fin de seleccionar las empresas que cumplieran con las especificaciones técnicas y las fechas de entrega – escalonadas hasta el 15 de abril - especificaciones y fechas que propio Pemex estableció en la convocatoria.

3. Aquellos fabricantes que cumplieron con las especificaciones técnicas y fechas de entrega, fueron convocados a un proceso competitivo (**subasta**) para obtener mejores condiciones económicas, seleccionando las mejores ofertas, en acompañamiento con la Comisión.
4. El proceso de selección de los fabricantes concluyó el **23 de enero de 2019**, para lo cual se firmaron Memoranda de Entendimiento; es decir, promesa de compraventa sujetas a la firma del contrato, por un total de **571 autotanques**, con una capacidad equivalente **117 mil barriles diarios** y por un monto de **75.9 millones de dólares americanos sin IVA**. (Anexo 1)
5. Posteriormente, se suscribieron dos Memoranda de Entendimiento adicionales, a fin de acercarnos al objetivo de los 150 mil barriles diarios.
6. III Servicios S.A. de C.V., filial de Pemex regulada **bajo el derecho privado**, es decir no le aplica la Ley de Adquisiciones de la Administración Pública Federal, suscribió los contratos con los fabricantes seleccionados, con las unidades y fechas de entrega definitivas. Asimismo, dicha empresa en su portal <http://www.dii.com.mx/> presenta sus proyectos y quienes son sus proveedores.
7. La suscripción de los contratos concluyó el 13 de febrero de 2019, hubo dos convenios modificatorios posteriormente que disminuyeron las unidades adquiridas, debido a que el proveedor no pudo cumplir con los compromisos originales. Es importante destacar que el mercado de autotanques no cuenta con inventarios, éstos se fabrican bajo pedido.
8. Al **22 de abril de 2019**, la adquisición resultó en **612 autotanques** con una capacidad equivalente a **134.5 miles de barriles diarios** y por un monto de **86.4 millones de dólares sin IVA**.
9. Las unidades adquiridas tienen en promedio, mayor capacidad – de 30,000 hasta 60,000 litros - que las que adquirió Pemex en administraciones pasadas - de 20,000 hasta 40,000 litros-.

¿Quiénes fueron los proveedores de autotanques?

Memorandum de Entendimiento	Proveedor	Contrato	Tracto-camiones	Tanques	Capacidad del Tanque	Total (sin IVA)		Total (con IVA)
						Millones de dólares		
No		No	No	No	Litros	23-ene-19	22-abr-19	Millones de dólares
1	NAVISTAR MÉXICO	TIS-SAF-ABI-019-2019	410	410	31,500	53.1	53.1	61.6
2	TRAYLFER	TIS-SAF-ABI-021-2019	29	29	31,500	4.4	4.4	5.1
3	DETROIT DIESEL ALLISON DE MÉXICO	TIS-SAF-ABI-022-2019	81	35	30,000	13.5	13.5	15.6
				29	40,000			
				34	60,000			
4	DETROIT DIESEL ALLISON DE MÉXICO + FRUEHAUF	TIS-SAF-ABI-020-2019	25	50	60,000	4.8	4.8	5.5
5	SCANIA COMERCIAL	TIS-SAF-ABI-023-2019	8	50	43,000		2.7	3.2
			17					
	DETROIT DIESEL ALLISON DE MÉXICO	TIS-SAF-ABI-024-2019	25				2.3	2.6
ENTRANS INTERNATIONAL (HEIL)	TIS-SAF-ABI-025-2019	3.4		3.4				
6	MANUFACTURA ESPECIALIZADA EN TRANSPORTE	TIS-SAF-ABI-026-2019	17	17	31,500		0.7	0.8
	DETROIT DIESEL ALLISON DE MÉXICO	TIS-SAF-ABI-027-2019					1.5	1.8
TOTAL			612 UNIDADES ACOPLADAS			75.7	86.4	99.7

Nota: Los Memoranda 5 y 6 fueron suscritos en una segunda etapa, posterior al 24 de enero de 2019

La entrega de los autotanques inició el 8 de febrero y concluyó el 17 de abril, conforme a las especificaciones y fechas pactadas en los contratos.

¿Cuántos autotanques se encuentran en operación normal?

- Después de la entrega de las unidades por parte de los proveedores inicia un proceso de acondicionamientos de las unidades por parte de Pemex Logística, III Servicios y SEDENA los cuales consisten en:
 - ✓ Calibración de los autotanques por parte de Pemex Logística.
 - ✓ Aseguramiento y emplacamiento de la unidades por parte de III Servicios.
 - ✓ Otorgamiento de permiso de distribución ante la Comisión Reguladora de Energía por parte de Pemex Logística.
 - ✓ Rotulación de Pemex Logística.
 - ✓ Rotulación de SEDENA.
 - ✓ Entre otras.
- A la fecha del total (612 unidades) **se han recibido 462 en operación y para tal 3 de mayo se estima tener el 100%** de la unidades operando normalmente.

Anexo 1

Memoranda de Entendimiento suscritos

Resultados presentados el
24 de enero de 2019

Fabricante	Equipo	Material	Capacidad (lts)	Barriles	Unidades	Costo Final (USD)
Total				116,897	571	75,901,097
Memorandum de Entendimiento 1				81,278	410	53,107,948
Navistar México, S. de R.L. de C.V.	Integrado Normal	Acero al carbón	31,500	81,278	410	53,107,948
Memorandum de Entendimiento 2				5,853	30	4,541,250
Traylfer, S.A. de C.V.	Integrado	Acero Inoxidable	31,000	5,853	30	4,541,250
Memorandum de Entendimiento 3				9,440	50	4,767,350
FRUEHAUF	Tanque	Acero Inoxidable	30,000	9,440	50	2,152,500
FRUEHAUF	Dolly	Acero de alta resistencia	30,000			364,850
DETROIT DIESEL ALLISON/DAIMLER	Tractocamión	Modelo 2019				2,250,000
Memorandum de Entendimiento 4				20,327	81	13,484,549
DETROIT DIESEL ALLISON/DAIMLER	Integrado	Acero al carbón	30,000	6,608	35	5,286,470
DETROIT DIESEL ALLISON/DAIMLER	Integrado	Acero al Carbón	40,000	7,300	29	4,485,024
DETROIT DIESEL ALLISON/DAIMLER	Integrado	Acero al carbón	60,000	6,419	17	3,713,055

Fecha de Entrega de las Unidades

	Inmediata				Febrero				Marzo			
	4-8	11-15	18-22	25-28	4-8	11-15	18-22	25-29	4-8	11-15	18-22	25-29
Unidades	8	2	18	16	46	80	102	102	197			
Acumulado	8	10	28	44	90	170	272	374	571			
Barriles	1,561	390	3,556	3,166	9,018	15,758	20,113	20,113	43,222			
Acumulado	1,561	1,951	5,507	8,672	17,690	33,449	53,562	73,675	116,897			